

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Polderstraat Alblasserdam B.V.

Polderstraat 9,

- Alblasserdam

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Polderstraat Alblasserdam

Bouwfase 2023

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S48EehJEnh1q

28 augustus 2023, 10:04

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Bouwfase 2023 - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

0,8 kg/j

Emissie NO_x

28,6 kg/j

Resultaten

Bouwfase 2023 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-


-

-

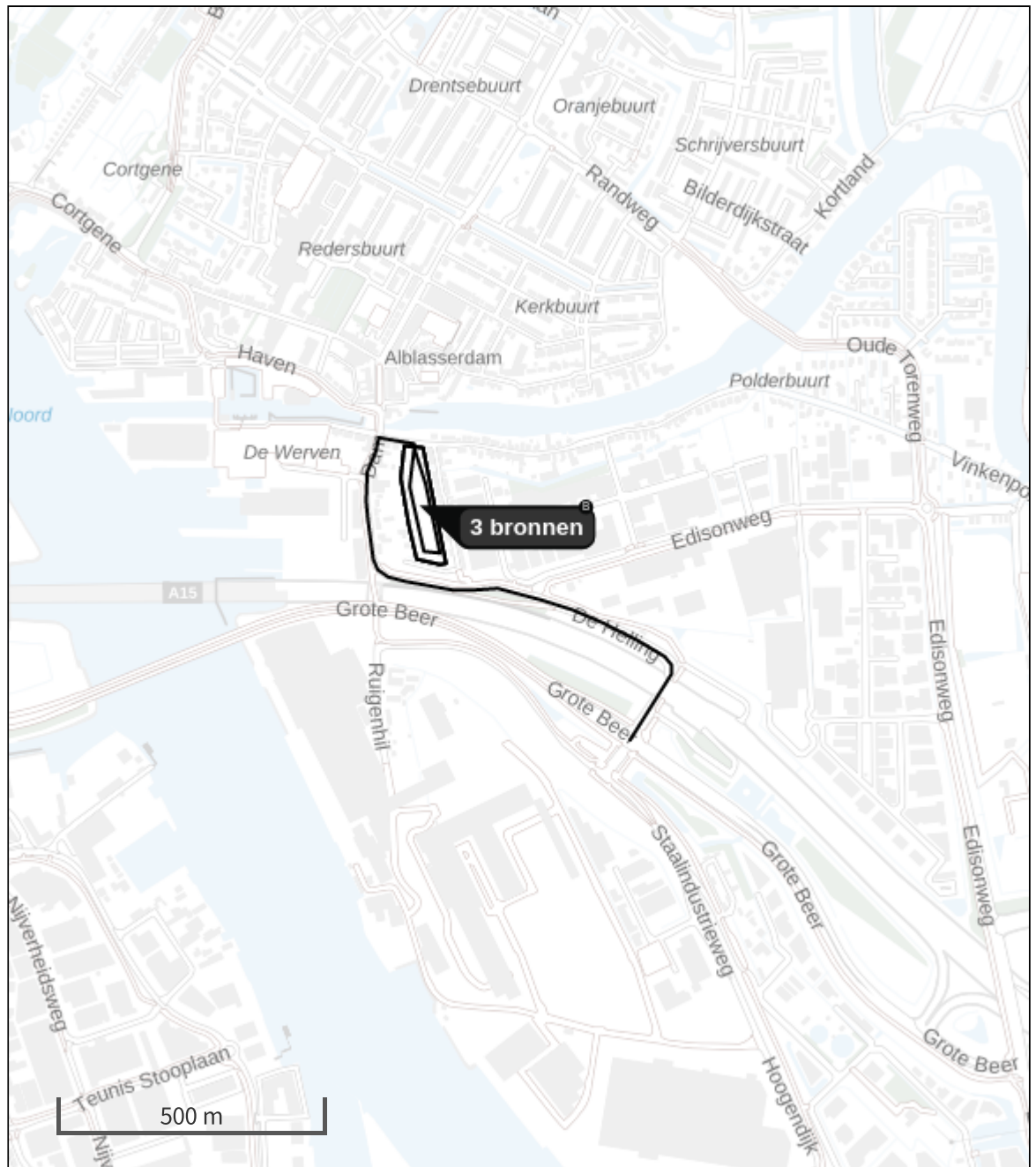
Hexagon

Gebied

Bouwfase 2023 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Anders... Anders... Stationair draaiende vrachtwagen	4,6 g/j	0,4 kg/j
3 Anders... Anders... Onvoorzien	50,0 g/j	1,6 kg/j
4 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werktuigen	0,5 kg/j	15,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	11,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase 2023" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Bouwfase 2023, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer Dam zuid	Links	Rechts	NO _x	6,7 kg/j
Locatie	X:105119,86 Y:430153,88	Type scherm	-	NO ₂	1,9 kg/j
Lengte	1.100,08 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.903,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.375,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

2 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaiende vrachtwagen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	4,6 g/j
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:104991,09 Y:430313,93				
Oppervlakte	1,14 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Anders... | Anders...

Naam	Onvoorzien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:104991,09 Y:430313,93	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	50,0 g/j
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,14 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen	NO _x	15,5 kg/j
Locatie	X:104991,09 Y:430313,93	NH ₃	0,5 kg/j
Oppervlakte	1,14 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	107 l/j	12 u/j	6 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	25,7 g/j
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	217 l/j	18 u/j	13 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	52,1 g/j
Aggregaten	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	165 l/j	36 u/j	9 l/j	NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	39,6 g/j
Boormachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	310 l/j	12 u/j	18 l/j	NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	74,4 g/j
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	434 l/j	36 u/j	26 l/j	NO _x	2,5 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Bulldozer	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	97 l/j	12 u/j	5 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	23,3 g/j
Shovel	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	320 l/j	36 u/j	19 l/j	NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	76,8 g/j
Aggregaten	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	92 l/j	20 u/j	5 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	22,1 g/j
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	241 l/j	20 u/j	14 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	57,8 g/j
Bulldozer	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	57 l/j	7 u/j	3 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	13,7 g/j
Shovel	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	178 l/j	20 u/j	10 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	42,7 g/j

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer op plangebied	Links	Rechts	NO _x	4,5 kg/j
Locatie	X:105016,67 Y:430223,66	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,2 kg/j
Lengte	436,64 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 73,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.903,0 p/jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.375,0 p/jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2022.2_20230808_506285819f
 Database versie 2022.2_506285819f
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>